



NEW HOLLAND T6000 PLUS

Modelle T6010 Plus, T6020 Plus, T6030 Plus, T6050 Plus
und T6070 Plus



Plus 

NEW HOLLAND T6000 PLUS: EINE AUSSTATTUNG, DIE DEN ANFORDERUNGEN IHRES BETRIEBS ENTSPRICHT.

Die T6000 Plus-Traktoren von New Holland wurden speziell auf die Anforderungen zukunftsorientierter Betriebe abgestimmt. Die Basisausstattung wurde so gewählt, dass die meisten Kundenanforderungen erfüllt werden. Sie umfasst ein Dual Command™-Getriebe (40 km/h) mit 24 Vorwärts- und Rückwärtsgängen und lastschaltbarer Wendeschaltung, eine leistungsfähige Closed-Center-Hydraulikanlage in 2 Leistungsvarianten und eine klimatisierte Horizon™-Kabine. Die Kabine wird mit niedrigem und hohem Dach angeboten. Die Plus-Modelle werden überwiegend mit dem 16x16 Electro Command™-Getriebe, einer 40-km/h oder 50-km/h-Getriebeversion, der Terraglide™-Vorderachse, der Comfort Ride™-Kabinenfederung und einer Druckluft-Anhängerbremsanlage angeboten. Die SuperSteer™-Vorderachse und das Fast Steer™-Lenksystem sind ebenfalls lieferbar. Die T6000 Plus-Modelle werden von einem Turbomotor mit mechanischer Kraftstoffeinspritzung angetrieben. Die Serie T6000 Plus besteht aus fünf Modellen mit Vier- oder Sechszylindermotor, die einen Leistungsbereich von 101 bis 141 PS abdecken.



Modernes Styling

Ein moderner Traktor muss die verschiedensten Anforderungen erfüllen. Die T6000-Traktoren sind kompakt und wendig und haben ein ausgezeichnetes Leistungsgewicht – beste Voraussetzung für hervorragende Leistungen auf Hof, Acker und Straße. Kein anderer Traktor in dieser Klasse bietet derart viel. Wodurch sich diese Traktoren aber wirklich vom Wettbewerb abheben, sind die bis ins kleinste Detail durchdachten Lösungen. Die Anordnung der Bedienelemente, die perfekte Rundumsicht und der leicht verstellbare Fahrersitz heben den Komfort auf ein Spitzenniveau.



OB SIE IN DER VIEHZUCHT, IM ACKERBAU ODER ALS LOHNUNTERNEHMER TÄTIG SIND – WIR HABEN EINEN PASSENDEN T6000 FÜR SIE.



T6000 Delta. Moderne Technik zu einem günstigen Preis

Die T6000 Delta-Modelle von New Holland sind die Basisvariante. Sie sind mit den selben Turbomotoren ausgestattet wie die Plus-Modelle; die Motoren leisten 101-126 PS. Zur Serienausstattung gehören: 24x24 Dual Command™-Getriebe, flache Kabine und eine Open-Center-Hydraulikanlage mit Konstantpumpe. Als Sonderausrüstung können drei speziell konstruierte New Holland FL-Frontlader, die sich leicht und schnell montieren lassen, geliefert werden.

T6000 Elite: Die Ausstattung

Die Ausstattung der T6000 Elite-Traktoren wird höchsten Ansprüchen gerecht. Sie umfasst Viertaktmotoren mit Common Rail-Technik und ein Closed-Center Load-Sensing-Hydrauliksystem. Als Standardgetriebe dient das Electro Command™-Getriebe (16x16); auf Wunsch ist auch das Active Electro Command™-Getriebe lieferbar. Das für die Kopplung an das Motor-Management-System ausgelegte Active Electro Command™-Getriebe ist in einer 40- und 50-km/h-Version sowie einer Economy-Version (40 km/h) erhältlich.

GUTE SICHT UND HOHE PRODUKTIVITÄT DAS GANZE JAHR.

Gute Sicht bedeutet in jedem Fall eine Arbeitserleichterung. Die Horizon™-Kabine der T6000 Plus-Traktoren von New Holland bietet dem Fahrer bestmögliche Sichtbedingungen für die Arbeit auf dem Acker oder Hof. Es kann zwischen einer Standardkabine und einer niedrigen Kabine gewählt werden. Die Kabinen haben die gleiche Grundkonstruktion und sind gleich breit, leise und komfortabel. Zur Kabinenausstattung gehört ein vollwertiger Beifahrersitz. Ein außergewöhnliches Belüftungssystem mit verstellbaren Belüftungsdüsen (serienmäßig) ist Bestandteil des Ausstattungspakets für den T6000 Plus. Die serienmäßige Klimaanlage hält im Winter die Scheiben beschlagfrei und sorgt im Sommer für angenehme Innenraumtemperaturen. Zu den Detailverbesserungen gehören außerdem selbststrückstellende Blinker.



Nur die Horizon™-Kabine von New Holland bietet eine derart gute Sicht

Alle Traktoren der Serie T6000 wurden für die Arbeit mit der New Holland Laderbaureihe FL konzipiert. Die Kabine ist bei allen Modellen mit einem in das Dach integrierten Top-View-Fenster ausgestattet. Bei der Arbeit mit einem Frontlader kann der Fahrer die Ladung sehen, während diese bis zur vollen Hubhöhe angehoben wird. Die Rundumsicht ist ebenfalls gut, so dass eine optimale Produktivität und Sicherheit gewährleistet ist.



Vollglas-Türen mit Schallschutzprofil

Die gewölbten Vollglas-Türen haben eine geräuschkämpfende Wirkung und bieten eine außerordentlich hohe Festigkeit. Sie sind an den Heckholmen angeschlagen.

Die 4-Holm-Bauweise der Kabine sorgt für freie Sicht nach den Seiten. Die weit öffnenden Türen ermöglichen einen bequemen Einstieg.



Durchdachte Detaillösungen für hohe Zufriedenheit mit dem Gesamtprodukt

Es sind die kleinen Details, die zeigen, mit welcher Gründlichkeit bei der Konstruktion der Horizon™-Kabine gearbeitet wurde.

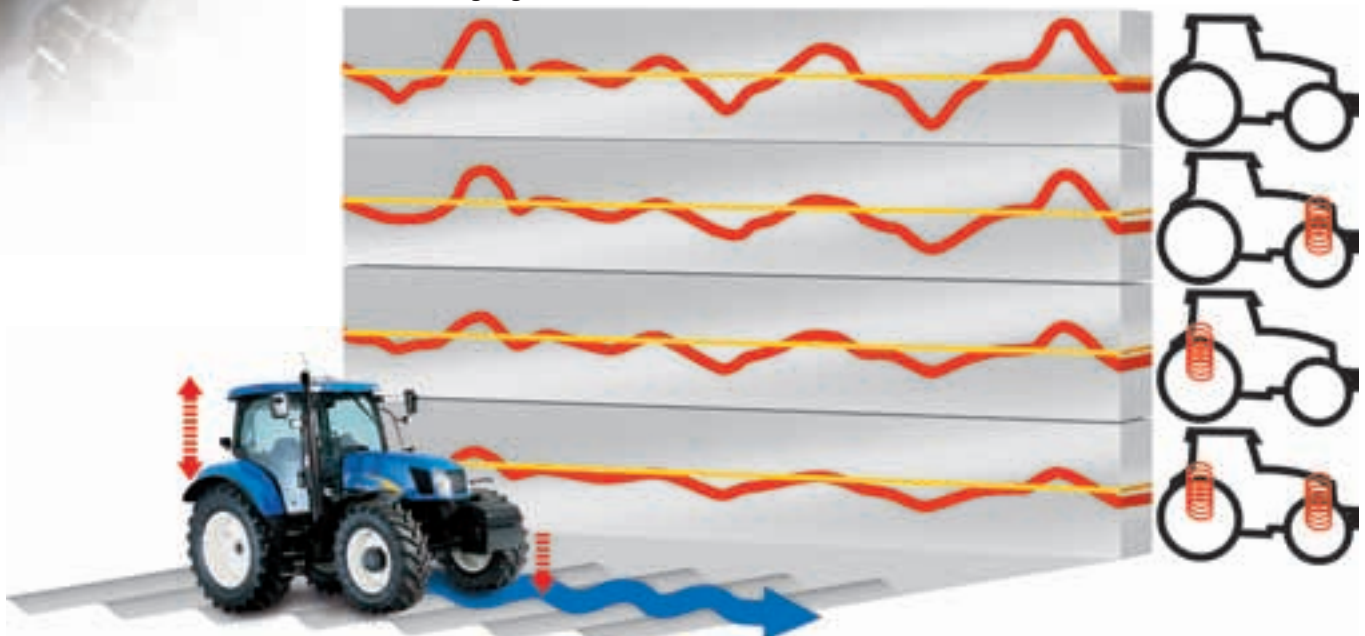
So werden zum Beispiel bei den Plus-Modellen alle Scheinwerfer über eine einfache Sensortastatur bedient. Die integrierten Arbeitsscheinwerfer lassen sich nach Bedarf zuschalten.

Für maximalen Komfort

Um den außergewöhnlich hohen Fahrkomfort der T6000 Plus-Traktoren weiter zu verbessern, bietet New Holland die Terraglide™-Vorderachsfederung und Comfort Ride™-Kabinenfederung an. Diese einzeln oder zusammen erhältlichen Federungssysteme wurden von Anfang an in die Traktorkonstruktion integriert. Alle Modelle mit 50-km/h-Getriebe* werden serienmäßig mit der Terraglide™-Achse in Kombination mit einer Vierradbremse ausgestattet. Comfort Ride™ und Terraglide™ für den besten Komfort in dieser Klasse.

* Sofern gesetzlich zulässig

Beschleunigung m/s² an der Sitzkonsole



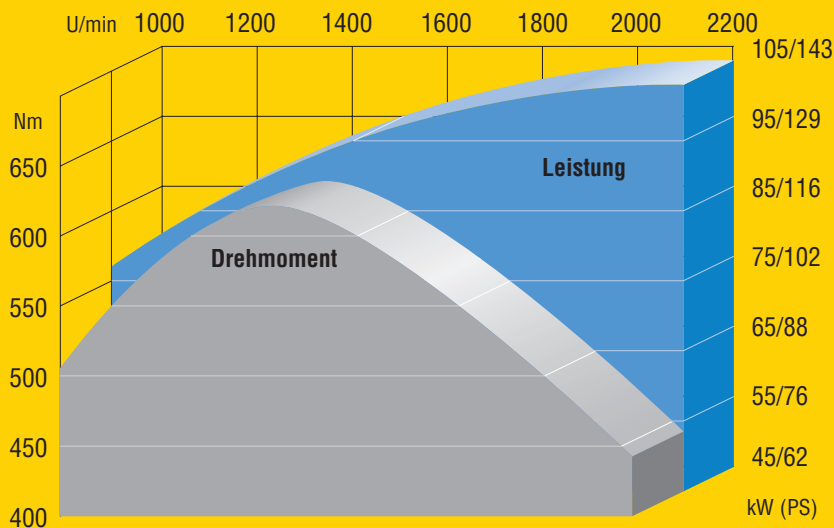
LAUFRUHGIG, SAUBER UND WIRTSCHAFTLICH.

Die T6000 Plus-Traktoren werden mit einem modernen Vier- oder Sechszylindermotor mit Turboaufladung ausgestattet.

Zur Verringerung der Geräuschemissionen sind die Steuerräder in einem Gussgehäuse untergebracht; die als tragendes Teil ausgeführte verstärkte Ölwanne mindert Resonanzschwingungen.

Dies macht die Motoren extrem leise und laufruhig. Sie sind darüber hinaus auch verbrauchsarm. Die mechanische Kraftstoffeinspritzung passt die Einspritzmenge an die unterschiedlichen Arbeitsanforderungen (z.B. im Hof und auf der Straße) an und sorgt bei allen Arbeiten – vom Mähen und Ballenpressen bis hin zur Bodenbearbeitung und zum Drillen – für optimale Leistung.

Ein Wort sagt alles. Herausragend.



Für allgemeine Einsatzzwecke ausgelegt

Alle T6000 Plus-Modelle werden von einem Turbomotor angetrieben. Diese auf niedrigen Verbrauch ausgelegten Motoren überzeugen im unteren Drehzahlbereich und bei der Feldarbeit im oberen Drehzahlbereich.



Geringere Betriebskosten über Gesamtlebensdauer

Die Wartungsintervalle der T6000-Traktoren betragen 600 Stunden.

Dies trägt zur Minimierung von Betriebskosten bei.

Bereit für die Arbeit in jeder Umgebung

Die Motoren der T6000 Plus-Traktoren sind so ausgelegt, dass sie schnell ihre Betriebstemperatur erreichen. Dadurch wird der Motorverschleiß bei häufigen Kurzeinsätzen verringert. Das groß ausgelegte Kühlsystem gewährleistet unter allen Bedingungen eine ausreichende Kühlung. Ob warm oder kalt: die Leistung der T6000-Motoren ist immer hervorragend.

T6000 – vom Marktführer in Sachen saubere Energie

Alle T6000-Traktoren sind werksseitig für den Betrieb mit B20 (Kraftstoff mit 20% Biodieselanteil) zugelassen. Bei entsprechender Nachrüstung des Motors und Einhaltung eines speziellen Wartungsprogramms können die T6000 Plus-Traktoren auch mit reinem Biodiesel (B100) betrieben werden. New Holland war der erste Landmaschinenhersteller, der den Einsatz von Biodiesel in seinen Motoren befürwortet hat. Vorausgegangen waren umfangreiche Tests, in die alle Leistungsaspekte (Wirkungsgrad, Einspritzpumpen- und Motorverschleiß, Kaltstartverhalten, Einfluss auf Wartungsintervalle usw.) einbezogen wurden. Nähere Einzelheiten erfahren Sie bei Ihrem Händler.

PERFEKT ABGESTIMMTE GETRIEBE FÜR JEDEN EINSATZ.

Als Traktorspezialist erkennt New Holland die Notwendigkeit, Getriebetypen anzubieten, die für verschiedene Einsatzbereiche geeignet sind. Die T6000 Plus-Traktoren werden mit zwei Getriebeversionen angeboten, dem Dual Command™-Getriebe (24x24) mit lastschaltbarer Wendeschaltung und dem Electro Command™-Getriebe, ebenfalls mit lastschaltbarer Wendeschaltung. Beide Getriebe können mit einer Kriechgruppe ausgestattet werden. Dadurch verdoppelt sich die Gangzahl auf 48x48 bzw. 32x32.

Das Electro-Command™-Getriebe ist außerdem in einer 50-km/h-Version mit 17 Vorwärts- und 16 Rückwärtsgängen lieferbar. (sofern gesetzlich zulässig)



Dual Command™-Getriebe

Das Dual Command™-Getriebe mit 24x24 Gängen (mit Kriechgruppe 48x48 Gänge) verfügt über eine zweistufige Lastschaltung, die es ermöglicht, die Drehzahl im jeweiligen Gang um 18% zu verringern und das Antriebsmoment an den Rädern um 22% zu erhöhen. Die lastschaltbare Wendeschaltung bietet einen modulierten Fahrtrichtungswechsel mit aufeinander abgestimmten Gängen.



Electro Command™-Getriebe

Das Electro Command™-Getriebe ist ein Semi-Lastschaltgetriebe mit lastschaltbarer Wendeschaltung. Der Fahrer kann über die Schaltknöpfe am Schalthebel acht Gänge wählen. Mit einem dritten Knopf erfolgt der Gruppenwechsel. Dies ermöglicht es ihm, bis zu acht Gänge zu schalten, ohne die Kupplung zu betätigen. Ein großes Display zeigt an, welcher Gang gewählt wurde.

Die lastschaltbare Wendeschaltung des Electro Command™-Getriebes kann in einem "Memory"-Modus betätigt werden. In diesem Modus wird automatisch der zuletzt gewählte Vorwärts- und Rückwärtsgang abgerufen und geschaltet, was die Arbeit noch einfacher macht.

Das Getriebe-Management-System IntelliShift™ bestimmt die Drehzahl, bei der die Lamellenkupplungen druckbeaufschlagt werden. Bei hoher Last werden die Schaltvorgänge schnell ausgeführt. Bei geringer Last werden durch Modulation weiche Schaltvorgänge erreicht.

DAS GROßE PLUS. MEHR HEBEN, MEHR LEISTEN, MEHR TUN.

T6000 Plus: Die Definition moderner Vielseitigkeit

Bei der Konzeption der Kabine für die T6000 Plus-Traktoren hat New Holland die Ergonomie und die richtige Anordnung der Bedienelemente in den Vordergrund gestellt. Dieser Fokus auf den Fahrer ist bei allen Ausstattungs- und Kabinenvarianten erkennbar. Bei den Plus-Modellen mit elektronischer Hubwerksregelung ist die Bedienung der Elektro Link in der Armlehne integriert.



Leistungsfähige Hydraulik und flexible Zapfwellenausstattung

Die T6000 Plus-Modelle mit ElectroCommand™-Getriebe sind serienmäßig mit einem Closed-Center Load-Sensing-Hydrauliksystem (CCLS) ausgestattet. Kernstück dieses Systems ist eine lastabhängig gesteuerte Axialkolbenverstellpumpe. Diese fördert genügend Öl für jede Arbeit ohne die bei einem herkömmlichen System auftretenden Leistungsverluste. Die Ölfördermenge kann bis zu 113 l/min betragen, wobei an einem einzelnen Steuergerät 95 l/min bereitgestellt werden können. Alle Modelle verfügen über eine separate 40-l/min-Lenkpumpe. Diese sorgt dafür, dass der Lenkkreis unabhängig von der Motordrehzahl und dem Leistungsbedarf der Arbeitshydraulik optimal mit Drucköl versorgt wird.

Elektrohydraulische oder mechanische Steuergeräte

Die T6000 Plus-Traktoren sind mit vier Hecksteuergeräten und zwei mittig angeordneten Steuergeräten (bereit für Ladereinsatz) lieferbar. Es kann zwischen einer elektronischen und einer mechanischen Variante gewählt werden. Alle Steuergeräte haben eine Mengensteuerung. Die elektronischen Steuergeräte werden am Armaturenbrett eingestellt. Ein zeitgesteuertes System, mit dem eine bestimmte Funktion gespeichert und wieder abgerufen werden kann, ist ebenfalls eingebaut. Mit diesem System können Arbeitsgänge wie das Drehen eines Pflugs durch Antippen des Hebels ausgeführt oder - im HTS-Modus - aufgezeichnet werden. Mit New Holland haben Sie freie Wahl.



Elektrohydraulische Zapfwelle

Die Zapfwelle wird über eine separate Lamellenkupplung geschaltet. Ein automatisches Soft Start-System sorgt durch lastabhängig-moduliertes Einschalten der Kupplung für eine gleichmäßige Kraftübertragung. Die T6000 Plus-Modelle bieten folgende Zapfwelldrehzahlen: 540-540E-1000 U/min.

Eine Wegzapfwelle ist ebenfalls lieferbar.

Automatische Zapfwellenschaltung über das Hubwerk.

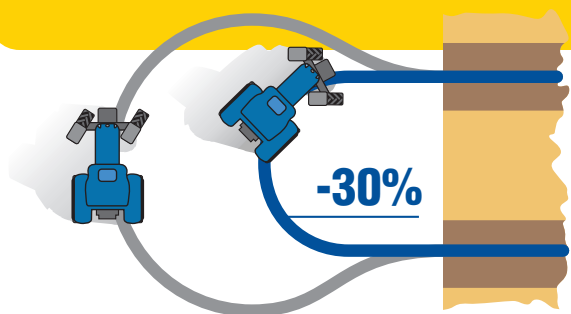
Die automatische Zapfwellenschaltung kann an die Bedienung der mechanischen bzw. elektronischen Hubwerksregelung gekoppelt werden. Der Antrieb kann beim Ausheben eines Geräts ausgeschaltet und beim Absenken wieder eingeschaltet werden. Eine externe Zapfwellenschaltung ist ebenfalls vorhanden.



T6000 – FÜHREND BEI WENDIGKEIT UND ZUGKRAFT.

Für die T6000-Traktoren stehen verschiedene Allradachsen zur Auswahl: Standard-, SuperSteer™- und Terraglide™-Achse. Die Standardachse hat einen Lenkeinschlag von 55 Grad. Dies ergibt einen Wenderadius von 4,04 m.

Terraglide™-Achsen bieten den gleichen engen Wenderadius und sind zusätzlich gefedert. Mit der SuperSteer™-Achse lässt sich der Wenderadius auf 3,76 m verringern und eine maximale Wendigkeit erzielen. Das ist ideal für die Arbeit in Reihenkulturen. Vierradbremsten sind für die Standard- und Terraglide™-Achse lieferbar.



Der enge Wendekreis ist nicht der einzige Vorteil.

SuperSteer™-Vorderachsen.

Die einzigartige New Holland SuperSteer™-Vorderachse ermöglicht einen extrem engen Wendekreis. Durch Schwenken der Achse mit den Rädern wird ein effektiver Lenkeinschlag von 65 Grad ermöglicht. Dies ermöglicht ein schnelleres Wenden, so dass mehr Zeit zum Arbeiten zur Verfügung steht. Durch die SuperSteer™-Achse wird auch der Radstand vergrößert, wobei das Gewicht des Frontballasts direkt auf der Vorderachse ruht. Die Zugkraft wird unter bestimmten Bedingungen ohne zusätzliche Ballastierung verbessert.

Das Fast Steer™-System trägt seinen Namen zu Recht

Die einzigartige Fast Steer™-Lenkung von New Holland ist das perfekte System für schnelle Wendemanöver auf dem Vorgewende und zum Laden auf engstem Raum. Es ist für alle T6000 Plus-Traktoren erhältlich. Bei diesem System genügt eine minimale Lenkbewegung, um die Vorderräder von Anschlag zu Anschlag zu drehen. Dazu muss lediglich auf den inneren Fast Steer™-Ring gedrückt werden. Das Fast Steer™-System ermöglicht ein wesentlich schnelleres Rangieren, was in einer höheren Produktivität resultiert; gleichzeitig entlastet es den Fahrer. Bei Geschwindigkeiten über 10 km/h wird es automatisch deaktiviert.



Terraglide™-Federung für hohe Stabilität und Zugkraft

Die bewährte Terraglide™-Vorderachsfederung verbessert die Stabilität des Traktors. Im Feld sorgt sie für einen optimalen Kontakt der Vorderräder mit dem Boden, was die Stabilität und Zugkraft erhöht, vor allem bei der Bodenbearbeitung, bei Pflegearbeiten und beim Düngen mit hoher Geschwindigkeit.

Antriebsstrang-Management Terralock™

Das Terralock™-System übernimmt die automatische Schaltung des Allradantriebs und der Differenzialsperren. Beim Wenden werden die Differenzialsperren und der Allradantrieb abgeschaltet. Nach dem Wendevorgang werden beide wieder zugeschaltet. Das Terralock™-System ist für die Arbeit mit Anhängen- und Anbaugeräten geeignet.



Technische Daten
T6010 Plus
T6020 Plus
T6030 Plus
T6050 Plus
T6070 Plus

New-Holland-Motor*						
Zylinderzahl / Aufladung / Ventile / Abgasnorm		4 / TL / 2v / Stufe II	4 / TL / 2v / Stufe III	6 / TL / 2v / Stufe III	6 / TL / 2v / Stufe III	6 / TL / 2v / Stufe III
Kapazität (cm ³)	4485	4485	6728	6728	6728	6728
Bohrung x Hub (mm)	104x132	104x132	104x132	104x132	104x132	104x132
Nennleistung - ISO 14396 - ECE R12 (kW (PS))	74 (101)	82 (112)	86 (117)	93 (126)	104 (141)	104 (141)
Nenn Drehzahl (U/min)	2200	2200	2200	2200	2200	2200
Max. Drehmoment nach ISO 14396 - ECE R120 bei 1400 U/min (Nm)	400	455	516	560	625	625
Drehmomentanstieg (%)	24	27	38	39	39	39
Kraftstofftankinhalt / SuperSteer™-Vorderachse (Liter)	176 / 152	176 / 152	250 / 230	250 / 230	250 / 230	250 / 230
Wartungsintervall (Betriebsstunden)	600	600	600	600	600	600
Dual Command™ 40 km/h						
Gangzahl / mit Kriechgang (V / R)	24x24 / 48x48	24x24 / 48x48	24x24 / 48x48	24x24 / 48x48	24x24 / 48x48	24x24 / 48x48
Geschwindigkeitsbereich / mit Kriechgruppe (km/h)	1,64-40 / 0,163-40	1,64-40 / 0,163-40	1,64-40 / 0,163-40	1,64-40 / 0,163-40	1,64-40 / 0,163-40	1,64-40 / 0,163-40
Electro Command™ 40 / 50 km/h						
Gangzahl / mit Kriechgang (V / R)	16x16 / 32x32	16x16 / 32x32	16x16 / 32x32	16x16 / 32x32	16x16 / 32x32	16x16 / 32x32
Geschwindigkeitsbereich / mit Kriechgruppe (km/h)	2,27-40 / 0,225-40	2,27-40 / 0,225-40	2,27-40 / 0,225-40	2,27-40 / 0,225-40	2,27-40 / 0,225-40	2,27-40 / 0,225-40
17x16 Electro Command™ (50 km/h Direct Drive)	○	○	○	○	○	○
Active Electro Command™ (Automatikfunktionen)	○	○	○	○	○	○
Achsen						
Allrad-Vorderachse	●	●	●	●	●	●
Terraglide™-Vorderachsfederung	○	○	○	○	○	○
SuperSteer™-Vorderachse	○	○	○	○	○	○
Hydraulik						
CCLS Closed-Center Load-Sensing	●	●	●	●	●	●
Hauptpumpen-Förderleistung / Öldruck (l/min / bar)	113 / 210	113 / 210	113 / 210	113 / 210	113 / 210	113 / 210
Elektronische Hubwerksregelung	EHR	EHR	EHR	EHR	EHR	EHR
Steuergeräte						
Deluxe-Steuergeräte max.	4	4	4	4	4	4
Elektrohydr. Proportionalventile	○	○	○	○	○	○
2 mittig angeordnete Steuergeräte	○	○	○	○	○	○
Hubwerk						
Max. Hubkraft an Kupplungspunkten, Lenker waagrecht (kg)	7864	7864	7864	7864	7864	7864
Durchgehende Hubkraft (610 mm hinter Kupplungspunkten) (kg)	5284	5284	5284	5284	5284	5284
Hubkraft des Fronthubwerks an Kupplungspunkten (kg)	3700	3700	3700	3700	3700	3700
Zapfwelle						
Motordrehzahl bei:						
540 / 540E / 1000 U/min (min-1)	1969 / 1546 / 2120	1969 / 1546 / 2120	1969 / 1546 / 2120	1969 / 1546 / 2120	1969 / 1546 / 2120	1969 / 1546 / 2120
Autom. Schaltung	● / ●	● / ●	● / ●	● / ●	● / ●	● / ●
Frontzapfwelle / Motordrehzahl (min-1)	1000 / 2120	1000 / 2120	1000 / 2120	1000 / 2120	1000 / 2120	1000 / 2120
Kabine						
mit Niedrigdach	○	○	○	○	○	○
Kabine mit hohem Dach und Top-View-Fenster	●	●	●	●	●	●
Luftfedersitz	●	●	●	●	●	●
Klimaanlage	●	●	●	●	●	●
Umluftfilter	●	●	●	●	●	●
Innengeräuschpegel EWG 77/311 [db(A)]	73	73	73	73	73	73

Technische Daten
T6010 Plus
T6020 Plus
T6030 Plus
T6050 Plus
T6070 Plus

		T6010 Plus	T6020 Plus	T6030 Plus	T6050 Plus	T6070 Plus
Wenderadius bei kleinster Spurweite						
Optimaler Wenderadius, Standard- und Terraglide™-Vorderachse (mm)		4040	4040	4355	4355	4355
Optimaler Wenderadius, SuperSteer™-Vorderachse (mm)		3755	3755	4145	4145	4145
Lenkeinschlag, Standard- und Terraglide™-Vorderachse (°)		55	55	55	55	55
Lenkeinschlag, SuperSteer™-Vorderachse (°)		65	65	65	65	65
Abmessungen**, mit Kabine, Hinterrad-/Allradantrieb						
A Gesamtlänge einschl. Ballastgewicht und Heckhubwerk (alle Achstypen) (mm)		4050 / 4292	4050 / 4292	4290 / 4532	4290 / 4532	4532
B Mindestbreite (mm)		1873	1873	1913	1913	1913
C Gesamthöhe (600/65 R 38) (mm)		2920	2920	2920	2920	2920
F Bodenfreiheit (mm)		522 / 427	522 / 427	557 / 478	557 / 478	478
D Radstand						
Standard-Vorderachse (mm)		2412	2412	2652	2652	2652
Gefederte Terraglide™-Vorderachse (mm)		2421	2421	2661	2661	2661
SuperSteer™-Vorderachse (mm)		2520	2520	2760	2760	2760
E Spurweite						
Min. Spurweite, vorn (mm)		1524 / 1407	1524 / 1407	1524 / 1407	1524 / 1407	1407
Max. Spurweite, vorn (mm)		2134 / 2108	2134 / 2108	2134 / 2108	2134 / 2108	2108
Min./max. Spurweite, hinten (alle Achstypen) (mm)		1430 / 2030	1430 / 2030	1430 / 2030	1430 / 2030	1430 / 2030
Gewichte, mit Kabine, Allradantrieb						
Mindestgewichte, ohne Ballastierung:						
Standard-Vorderachse (kg)		5010	5010	5350	5350	5350
Gefederte Terraglide™-Vorderachse (kg)		5160	5160	5500	5500	5500
SuperSteer™-Vorderachse (kg)		5210	5210	5550	5550	5550
Max. zulässiges Gewicht, Allradantrieb (kg)		9000	9000	9000	9000	9000

Sofern gesetzlich zulässig.

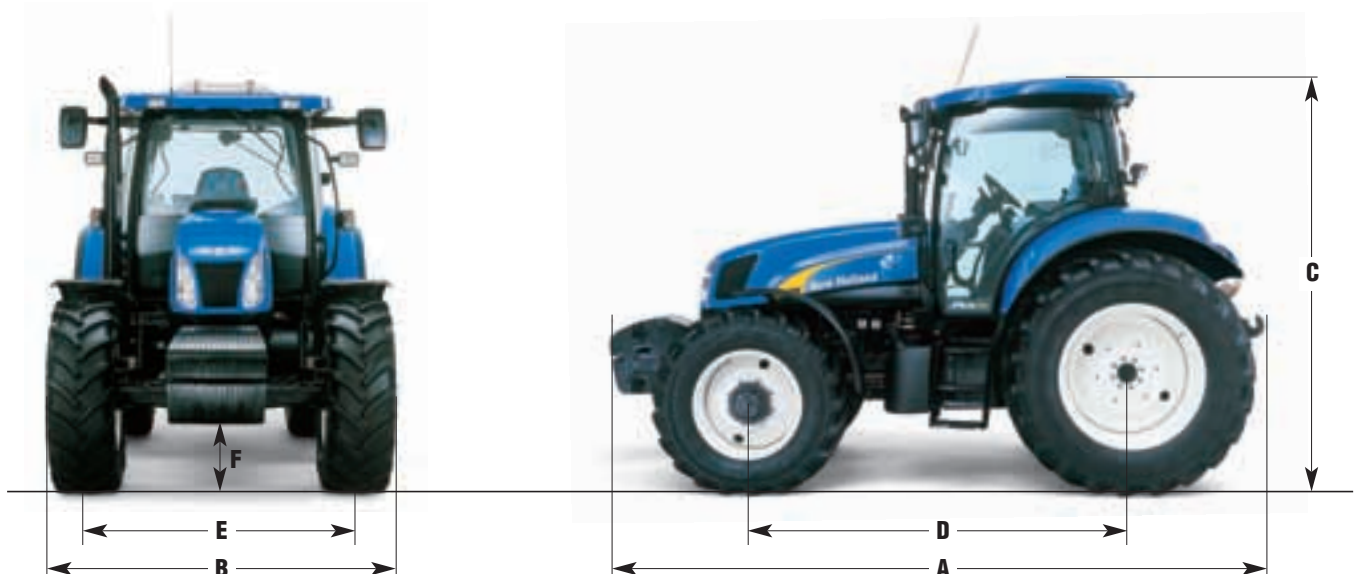
* Entwickelt von CNH Engine Corporation

** Abmessungen gelten für folgende Bereifung (hinten): Bereifung 600/65 R38

● serienmäßig

○ auf Wunsch

– nicht lieferbar





NEW HOLLAND. DER WAHRE SPEZIALIST FÜR IHRE BETRIEBLICHEN AKTIVITÄTEN IN DER LANDWIRTSCHAFT.

Besuchen Sie uns auch im Internet: www.newholland.com/de www.newholland.com/at



Spezialisiert auf Ihren Erfolg

New Holland wählt **AMBRA** Schmiermittel aus.

Daten und Inhalt dieser Auflage sind unverbindlich. Die beschriebenen Modelle können ohne Vorankündigung seitens des Herstellers geändert werden. Zeichnungen und Fotografien können sich auf Sonderausführungen oder Ausstattungen beziehen, die für andere Länder vorgesehen sind. Für weitere Informationen wenden Sie sich bitte an unsere Verkaufsorganisation.
Published by New Holland Brand Communications.
Bts Adv. - Printed in Italy - 03/07 - TP01 - (Turin)

BEI IHREM VERTRAGSHÄNDLER



60007/000