

Radlader

L 524 - L 542

2plus1

2plus1

Kipplasten: 7.300 kg – 9.760 kg



LIEBHERR

Technische Daten



Motor

L 524 **L 528** **L 538** **L 542**
2plus1 2plus1 2plus1 2plus1

Dieselmotor	D 504 TI	I D 504 TI	I D 934 S AG	I D 934 S AG
Bauart	4-Zylinder-Reihenmotor, wassergekühlt mit Abgas-turboaufladung und Ladeluftkühlung			
Nennleistung nach ISO 9249	86	86	105	105
bei min ⁻¹ 2400	2400	2400	2000	2000
Max. Drehmoment	430	430	770	770
bei min ⁻¹ 1500	1500	1500	1000-1300	1000-1300
Hubraum	4,5	4,5	6,36	6,36
Bohrung/Hub	106/127	106/127	122/136	122/136
Luftfilteranlage	Trockenluftfilter mit Haupt- und Sicherheitselement, Vorabscheider, Wartungsanzeige am LCD-Display			
Elektrische Anlage				
Betriebsspannung	V 24	24	24	24
Batterie	Ah/V 2 x 135/12	2 x 135/12	2 x 135/12	2 x 135/12
Generator	Drehstrom	Drehstrom	Drehstrom	Drehstrom
	V/A 24/55	24/55	28/80	28/80
Starter	V/kW 24/7	24/7	24/5,4	24/5,4

Die Abgasemissionen unterschreiten die Emissionsgrenzwerte der Stufe IIIA/Tier 3.



Fahrtrieb

stufenloser hydrostatischer Fahrtrieb				
Bauart „2plus1“	Schrägscheiben-Verstellpumpe und zwei Axialkolbenmotoren im geschlossenen Kreislauf und Achsverteilergetriebe 2plus1. Vor- und Rückwärtsfahrt durch Förderrichtungswechsel der Verstellpumpe			
Filterung	Saugfilter für den geschlossenen Kreislauf			
Steuerung	Steuerung des Fahrtriebes durch Fahrpedal und Zugkraftsregelungs-Pedal (Inch-Pedal). Das Zugkraftregelungs-Pedal ermöglicht eine stufenlose Anpassung der Zug- oder Schubkraft bei voller Dieselmotordrehzahl. Betätigung der Vor- und Rückwärtsfahrt über den Liebherr-Bedienungshebel			
Fahrgeschwindigkeiten	Fahrbereich 1	0 – 6,0 km/h		
	Fahrbereich A1-2	0 – 16,0 km/h		
	Fahrbereich A1-3	0 – 40,0 km/h		
	Geschwindigkeitsangaben sind für die angegebenen Standardbereifungen der jeweiligen Ladertypen gültig!			



Achsen

Allradantrieb				
Vorderachse	starr			
Hinterachse	pendelnd gelagert mit 6° Pendelwinkel nach jeder Seite, 470 mm überfahrbare Hindernishöhe, wobei alle 4 Räder Bodenkontakt behalten			
Differentiale	Selbstsperrdifferentiale mit 45 % Sperrwert in beiden Achsen, automatisch wirkend			
Achsübersetzung	Planetenendantriebe in den Radnaben			
Spurbreite	1960 mm für alle Bereifungen (L 524, L 528) 1900 mm für alle Bereifungen (L 538, L 542)			



Bremsen

verschleißfreie Betriebsbremse	Selbsthemmung des hydrostatischen Fahrtriebes auf alle 4 Räder wirkend und zusätzlich hydraulische Pumpenspeicher-Bremsanlage mit nassen Lamellenbremsen im Differentialgehäuse liegend (zwei getrennte Bremskreise)			
Feststellbremse	elektro-hydraulisch betätigte Federspeicher-Scheibenbremse an der Vorderachse			

Die Bremsanlage entspricht den Vorschriften gemäß STVZO.



Lenkung

Bauart	zentrales Knick-Pendelgelenk mit Dämpfungs-elementen			
Knickwinkel	40° (nach jeder Seite)			
Pendelwinkel	6° (nach jeder Seite)			
Max. Betriebsdruck	230 bar			
Notlenkung	elektro-hydraulisches Notlenksystem			



Arbeitshydraulik

Bauart	„Load-Sensing“-Axialkolben-Verstellpumpe mit Leistungsregler und Förderstromregler, Druckschneidung im Steuerblock			
Kühlung	Hydraulikölkühlung durch thermostatisch geregelten Lüfter und Ölkühler			
Filterung	Rücklauffilter im Hydrauliktank			
Steuerung	Einhebelsteuerung, hydraulisch vorgesteuert			
Hubkreis	Heben, Neutral, Senken Schwimmstellung über einrastbaren Liebherr-Bedienungshebel, automatische Hubendabschaltung optional			
Kippkreis	Ankippen, Neutral, Auskippen automatische Schaufelrückführung			
	L 524	L 528	L 538	L 542
	2plus1	2plus1	2plus1	2plus1
Max. Fördermenge	l/min. 105	105	140	140
Max. Betriebsdruck	bar 315	315	330	330



Arbeitsausrüstung

Kinematik Varianten:				
wahlweise	kraftvolle Z-Kinematik mit einem Kippzylinder, hydr. Schnellwechseleinrichtung – Option; Parallel-Kinematik mit zwei Kippzylindern, hydr. Schnellwechseleinrichtung – Standard			
Lagerstellen	abgedichtet			
Arbeitsaktzeit bei Nennlast	L 524	L 528	L 538	L 542
	2plus1	2plus1	2plus1	2plus1
	ZK	PK	ZK	PK
Heben	6,6	6,6	6,6	6,6
Auskippen	1,8	3,5	1,6	3,5
Senken (leer)	4,0	4,0	4,0	4,0



Fahrerkabine

Ausführung	elastisch auf dem Hinterwagen gelagerte, schalldämmte ROPS/FOPS-Kabine. Fahrertür mit optionalem Schiebefenster, 180° Öffnungswinkel, rechte Seite Ausstellscheibe mit Spaltöffner, Frontscheibe in Verbundsicherheitsglas VSG getönt grün serienmäßig, Seitenscheiben Einscheibensicherheitsglas ESG getönt grau, stufenlos verstellbare Lenksäule und Joystick-Konsole serienmäßig, heizbare Heckscheibe ROPS-Überschlagschutz nach DIN/ISO 3471/ EN 474-3 FOPS-Steinschlagschutz nach DIN/ISO 3449/ EN 474-1			
Liebherr-Fahrersitz	6-fach verstellbarer, schwingungsgedämpfter, auf das Fahrgewicht einstellbarer, Fahrersitz mit serienmäßiger Sitz-, Tiefen- und Neigungsverstellung			
Heizung und Lüftung	Fahrerkabine mit Luftführung über 4 Ebenen, Kühlwasserheizung, Defroster und Klimatisierung mittels elektronischer Klappensteuerung sowie elektronischer Frischluft/Umluftsteuerung, Filteranlage über Vorfilter, Frischluftfilter und Umluftfilter, leicht wechselbar, Klimaanlage optional			



Schallemission

	L 524	L 528	L 538	L 542
	2plus1	2plus1	2plus1	2plus1
ISO 6396				
L _{PA} (in der Fahrerkabine)	69 dB(A)	69 dB(A)	69 dB(A)	69 dB(A)
2000/14/EG				
L _{WA} (außen)	101 dB(A)	101 dB(A)	102 dB(A)	102 dB(A)



Füllmengen

	L 524	L 528	L 538	L 542
	2plus1	2plus1	2plus1	2plus1
Kraftstofftank	l 170	170	170	170
Motoröl (mit Filterwechsel)	l 12	12	29	29
Summiergetriebe	l 3,8	3,8	3,8	3,8
Vorderachse/Radnaben	l 16,3/2,6	16,3/2,6	16,3/2,6	16,3/2,6
Hinterachse/Radnaben	l 15/2,6	15/2,6	15/2,6	15/2,6
Hydrauliktank	l 110	110	110	110
Hydraulik gesamt	l 170	170	180	180